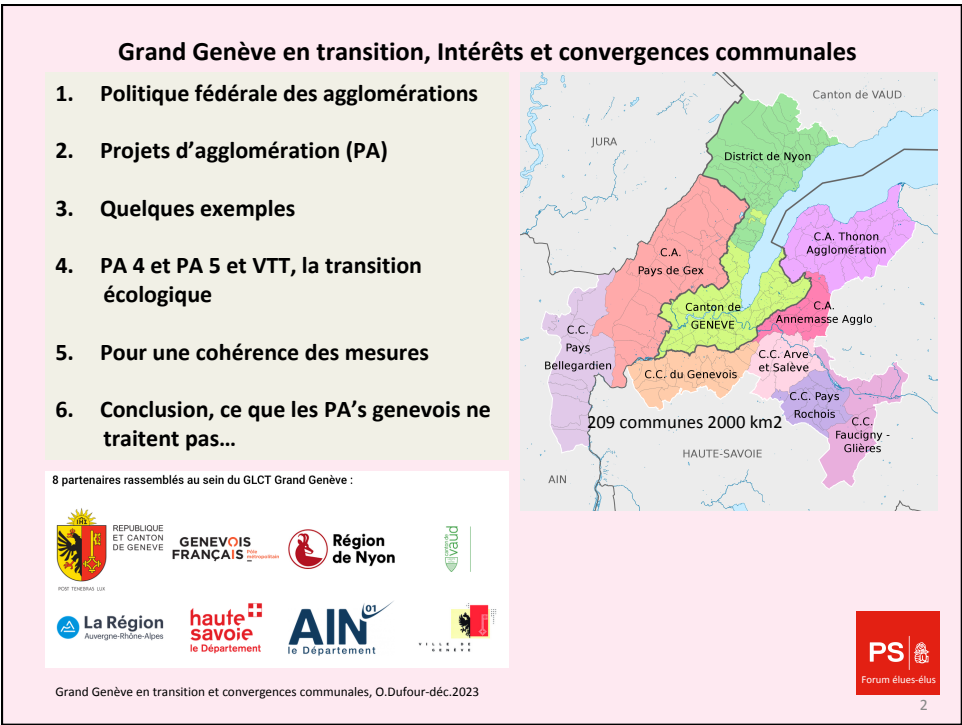
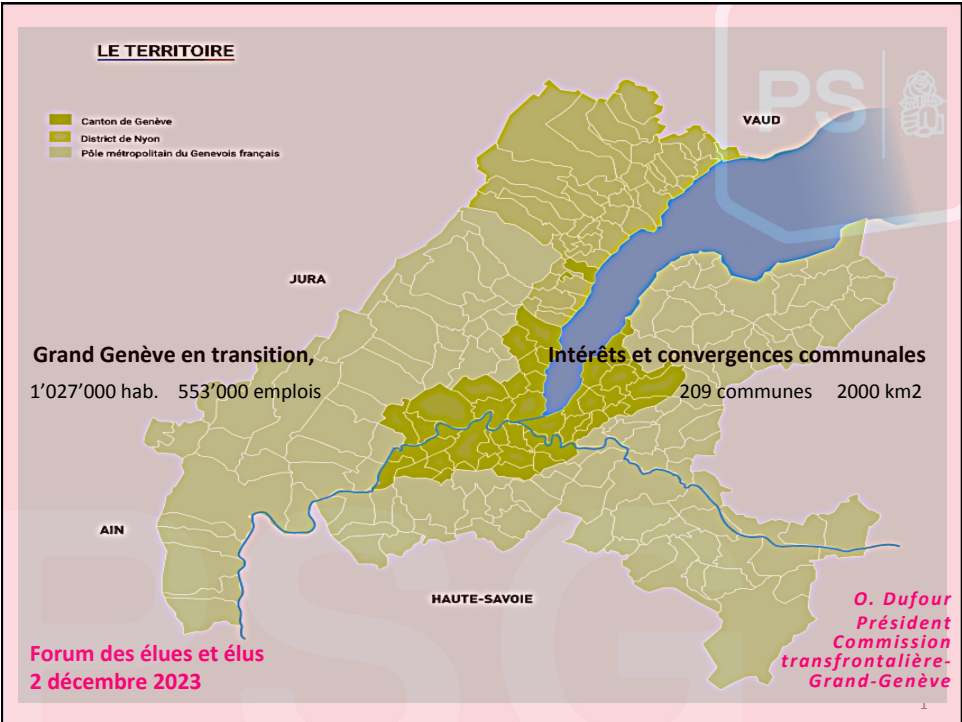




1. Politique fédérale des agglomérations

Dans le cadre du Programme en faveur du trafic d'agglomération, la Confédération participe au financement de projets liés aux transports dans les villes et agglomérations. Les contributions fédérales vont à des agglomérations dont les projets coordonnent efficacement le développement des transports et celui de l'urbanisation, par-delà les limites communales, cantonales ou nationales.

Le Conseil fédéral propose d'accorder un cofinancement à chacun des 32 projets d'agglomération de 4e génération déposés.

78% de la population suisse vit en agglomération

84% des personnes actives travaillent en agglomération



→ <https://www.grand-geneve.org/politique-federale-des-agglomerations/>

Grand Genève en transition et convergences communales, O.Dufour-déc.2023

PA 4:

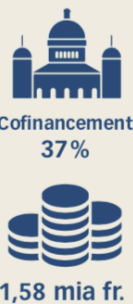
- 32 soutenus à hauteur de 30 à 45%
- 1,6 milliards + 285 millions = 1,885 milliards



1. Politique fédérale des agglomérations

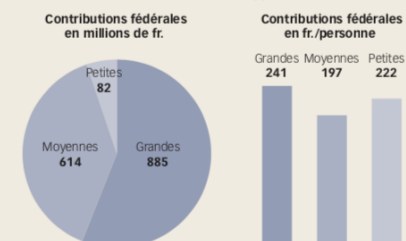
Participation fédérale proportionnelle à l'efficacité du projet

Les contributions fédérales dépendent de l'**effet global** d'un projet et s'élèvent en moyenne à **37 % du total des investissements**: plus un projet a d'effet, plus élevée est la contribution. Les projets et les mesures cofinancés en priorité sont ceux qui contribuent à **résoudre les problèmes majeurs de circulation**, présentent un bon ou un excellent rapport coût-efficacité et peuvent être mis en œuvre dans les **quatre ans**. Pour y parvenir, les cantons, les villes et les **communes sont tenus d'élaborer ensemble des projets** qui intègrent plusieurs **modes de transport**, sont coordonnées avec le développement de l'urbanisation et tiennent compte du **payage**. Pour les projets de la 4^e génération, le Conseil fédéral entend proposer au Parlement d'octroyer des contributions fédérales d'un montant de **1,58 milliard de francs**.



Répartition selon la taille de l'agglomération

En valeur absolue, un peu plus de **la moitié** des contributions fédérales est allouée aux **grandes** agglomérations. Cependant, les contributions **par personne** sont à peu près les mêmes, et ceci indépendamment de la taille de l'agglomération.



→ <https://www.grand-geneve.org/politique-federales-des-agglomerations/>

Grand Genève en transition et convergences communales, O.Dufour-déc.2023



1

2. Projets d'agglomération Grand Genève (PA)

PA 1 + PA 2 + PA 3 → 500 millions de francs de subventions fédérales apportées au territoire

1^{re} charte d'aménagement du CRFG
1997

Projet d'agglomération de 1^{re} génération
2007

Création du GLCT
Installation du Forum d'agglomération
2013

1^{res} Assises européennes de la transition énergétique dans le Grand Genève
2018

1973
Création du Comité régional franco-genevois (CRFG)

2004
Lancement du Projet d'agglomération franco-valdo-genevois

2012
Projet d'agglomération de 2^e génération
Choix du nom «Grand Genève»

2016
Projet d'agglomération de 3^e génération

2021
Projet d'agglomération de 4^e génération

PA 4 « Voir au-delà des frontières » :
23 mesures + 3 paquets de 28 mesures: réalisation 2024-2027 → 520,8 millions d'investissements sollicités
→ couverts à 35% = 143,71 millions
→ **Début de réalisation de ces mesures: janvier 24 à 1^{er} semestre 28**
→ <https://www.grand-geneve.org/historique-dates-cles/> → <https://www.grand-geneve.org/projets-dagglomeration/>
Grand Genève en transition et convergences communales, O.Dufour-déc.2023

PS
Forum élus-élus

5

2. Projets d'agglomération Grand Genève (PA)

Projet d'agglomération 1
Structurer l'armature principale du territoire

Le cœur d'agglomération et les centres régionaux

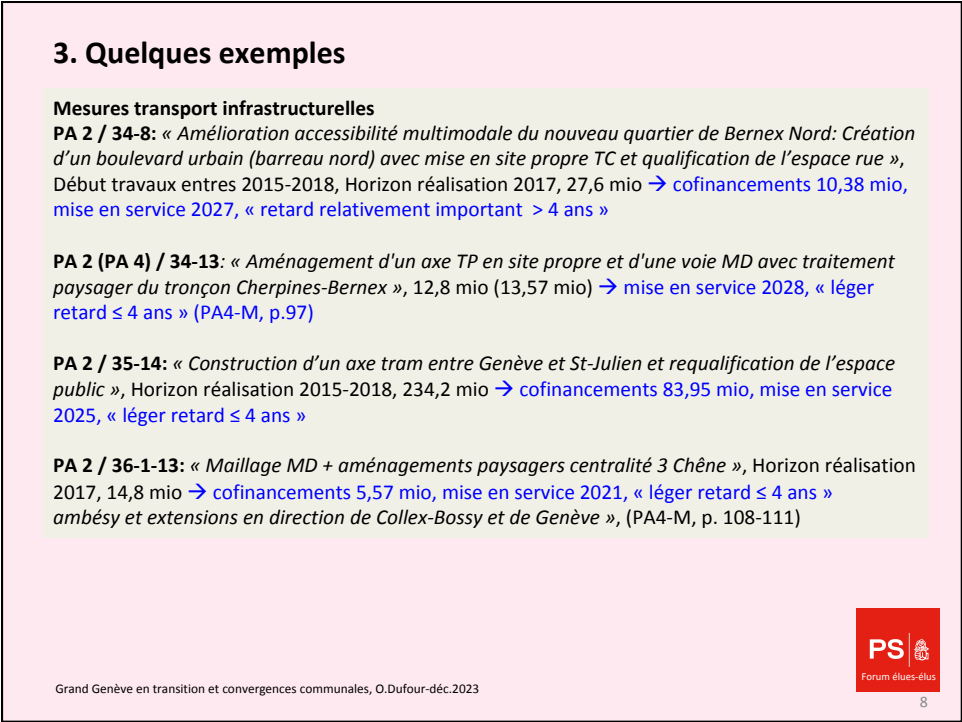
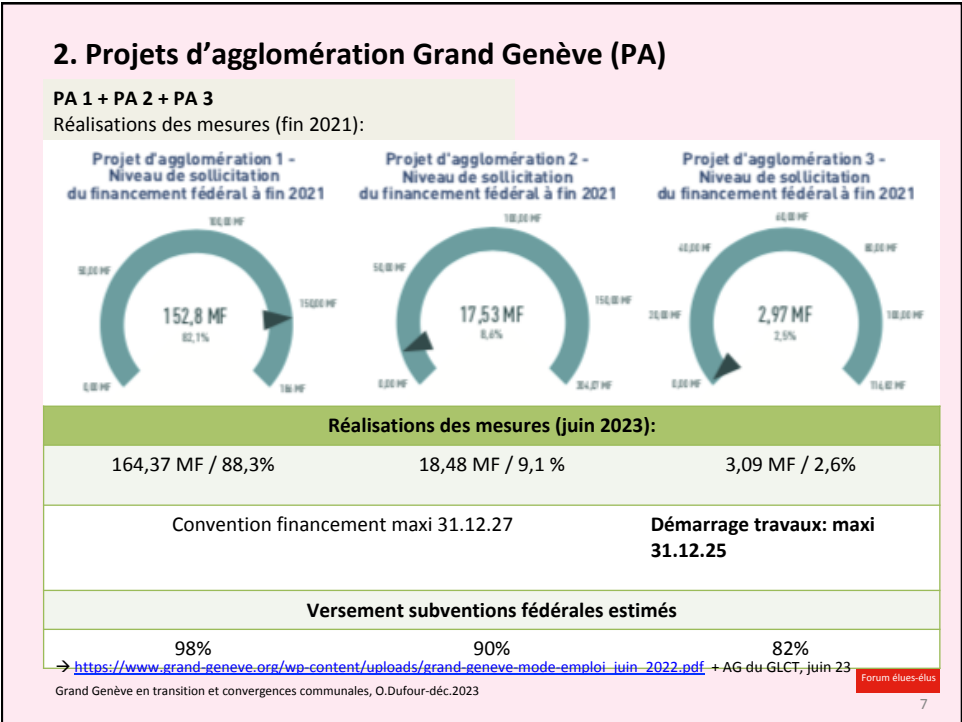
Projet d'agglomération 2
Construire la multipolarité du Grand Genève

L'agglomération centrale transfrontalière et les agglomérations régionales

Projet d'agglomération 3
Un projet de territoire pour le Grand Genève

Les bassins de vie

Exemples financement	Exemples soutenus	Exemples accompagnement
Tram Genève-Annemasse	Extension tram → St-Julien	Interfaces multimodales autour Gares LEX
BHNS Annemasse Agglo	+ Bus BHNS → Gex	Tram Nations-Grand-Saconnex
Espaces publics autour Nouvelles Gares LEX	Consolidation Voie Verte agglomération	BHNS → Vernier
→ https://www.grand-geneve.org/projets-dagglomeration/		Diverses mesures « modes doux » (vélo, marche)



3. Quelques exemples

PA 2 / 36 -3-7 / 36-3-4: « Aménagements routiers + paysagers espace rue + prolongement ligne TP / prolongement ligne trolleybus + améliorations MD entre Communaux d'Ambilly - Gare Annemasse », Horizon réalisation 2015-2018 / 2019-2022, 3,51 / 13,6 mio → 36-4 « Arrêt – Suspension planification » (plus opportune)

PA 2 / 40-3: « Aménagement sites propres pour amélioration axe TC PAV-Grands Esserts-Veyrier », Horizon réalisation 2015-2018, 4,8 mio → cofinancements 1,73 mio, mise en service 2023, « léger retard ≤ 4 ans »

PA4 / 40-14: « Passerelle MD au-dessus de l'autoroute entre le quartier des Sciers et le centre-village de Plan-les-Ouates », (PA4-M p. 240)

PA 4 / 12-53 (12-32+12-28): « Elargissement de la Voie verte Versoix/Pregny-Chambésy et extensions en direction de Collex-Bossy et de Genève », (PA4-M, p. 108-111)

➔ **Problème de maturité des mesures proposées par les maitres d'ouvrages!!!**

Collex-Bossy, Rive Droite (Ville Versoix), Ville Vernier, Ville Ge, Ville Bernex-Champagne, Ville Lancy(Onex), Ville Carouge, Ville Plan-Les-Ouates-Genève Sud, Ville 3Chêne-Arve-lac (Rive G), Ville Veyrier-Troinex

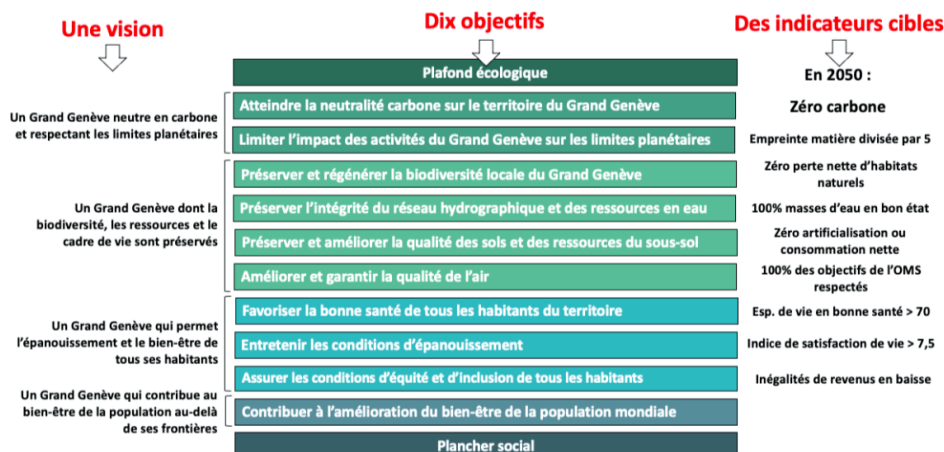
Grand Genève en transition et convergences communales, O.Dufour-déc.2023



9

4. PA 4 et PA 5, transition écologique et vision territoriale TF « Face à l'urgence écologique, nous ne pouvons plus attendre »

Le Grand Genève en transition



<https://www.grand-geneve.org/grand-geneve-en-transition/>

Grand Genève en transition et convergences communales, O.Dufour-déc.2023



10

4. PA 4 et PA 5, transition écologique et vision territoriale TF



La « vision territoriale transfrontalière » (VTT):

→ base des révisions fin 2024

- Plans directeur cantonaux (Ge + Vd)
- SCOT (74 + 01)

→ Avec la Charte « Grand Genève en transition » influenceront le PA 5 puis les suivants

→ « feuille de route pour le nouveau PDCn – VTT 2050 »

<https://www.ge.ch/document/26805/telecharger>

→ 4 Axes stratégiques:

- Le ménagement du territoire
- La régénération du territoire
- Réinventer le local - la promotion de la circularité
- Faire vite et ensemble le territoire – les outils + la mise en oeuvre

<https://www.grand-geneve.org/grand-geneve-en-transition/>

<https://www.grand-geneve.org/wp-content/uploads/synthese-pa4-grandgeneve.pdf>

Grand Genève en transition et convergences communales, O.Dufour-déc.2023

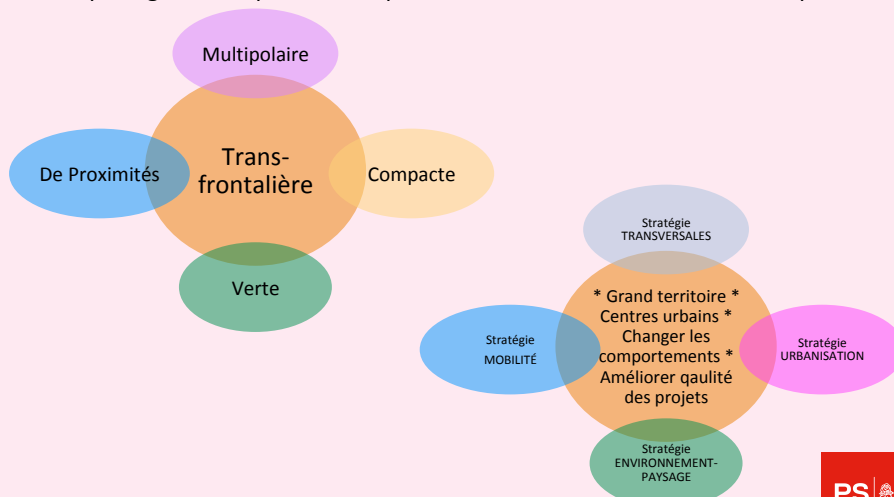


11

5. Pour une cohérence des mesures

Vision d'ensemble 2040:

vision partagée des 8 partenaires pour construire, ensemble, une métropole



<https://www.grand-geneve.org/wp-content/uploads/synthese-pa4-grandgeneve.pdf>

Grand Genève en transition et convergences communales, O.Dufour-déc.2023



12

6. Conclusion, ce que les PA's genevois ne traitent pas...

- Logement et foncier résidentiel
- Économie et modèle de croissance
- Équipements et services à la population, à travers l'exemple de la santé
- Proximités et territoires des courtes distances
- Disponibilité et gestion des ressources naturelles, à travers l'exemple de l'eau

Grand Genève en transition et convergences communales, O.Dufour-déc.2023



13

**Forum des élues et élus
2 décembre 2023**



Merci de votre attention

**L'agglomération Grand Genève et ma commune
dans la Transition écologique:
quels liens, quelles convergences?**

PSG

O. Dufour
Président
Commission
transfrontalière-
Grand-Genève

3. Quelques exemples

Collex-Bossy, Rive Droite (Ville Versoix), Ville Vernier, Ville Ge, Ville Bernex-Champagne, Ville Lancy(Onex), Ville Carouge, Ville Plan-Les-Ouates-Genève Sud, Ville 3Chêne-Arve-lac (Rive G), Ville Veyrier-Troinex

PA 2 / 34-13
Aménagement d'un axe TC en site propre et d'une voie verte MD avec traitement paysager sur le tronçon Cherpines – Bernex, 2019 - 2022 Local + CH B 13.57 mio
agglo
PA 2 / 34-14
Mise en site propre et développement de l'axe TC sur le tronçon Cressy-Bernex avec requalification de l'espace-rue, 2019 - 2022 Local + CH B 29.52 mio
agglo

Mesures environnement paysage
EPI1/2, Close, , « connexions biologiques », Horizon A2, « MAP 1/2Contart corridors Vesancy-Versoix, date prévue mise en service 1.2.2019, Me d’ouvrage: OCAN, Subv CH = 0
EPI-2-8, en cours, « connexions biologiques », Horizon A4, « restauration des corridors noirs fonctionnels pour la faune nocturne », date prévue mise en service 1.6.2027, Me d’ouvrage: à définir, Subv CH = 0
0



Grand Genève en transition et convergences communales, O.Dufour-déc.2023

15

SYNOPTIQUE DES ACCESSIBILITÉS (sur base des compétences municipales et cantonales, Fégraph 2017)



STATIQUE →AMÉNAGEMENT + ENVIRONNEMENT CONSTRUIT (F. 1,2,3,6,7)	DYNAMIQUE → SE DÉPLACER (F. 1,2,3,6,7)	SOCIALE → VIVRE SA VIE SELON SES BESOINS, DÉSIRS,etc. (F. 1,2,4,6,7)	FORMATION → APPRENDRE (F. 1,5)	ÉCONOMIQUE → SUBVENIR À SES BESOINS (F. 1,6,7)	SANTÉ → ÊTRE EN BONNE SANTÉ, RECEVOIR LES SOINS SELON LES BESOINS
ESPACES PUBLICS	SÉCURITÉ (au domicile, dans espaces publics, transports, etc.)	LOGEMENT (qualité)	PRÉSCOLAIRE	LOGEMENT	DOMICILE (quotidien)
BÂTIMENTS privés	TRANSPORTS	LOISIRS	SCOLAIRE 1° + 2°	EMPLOI	1 ^È LIGNE
BÂTIMENTS publics	SIGNALISATION	CULTURE	SUPÉRIEURE	COÛTS PRESTATIONS	AMBULATOIRE
VÉHICULES	ÉTAT - ENTRETIEN DES AMÉNAGEMENTS	SPORTS	PROFESSIONNELLE	COÛTS ÉQUIPEMENTS (vêtements, matériels auxiliaires, etc.)	HOSPITALIER

16